



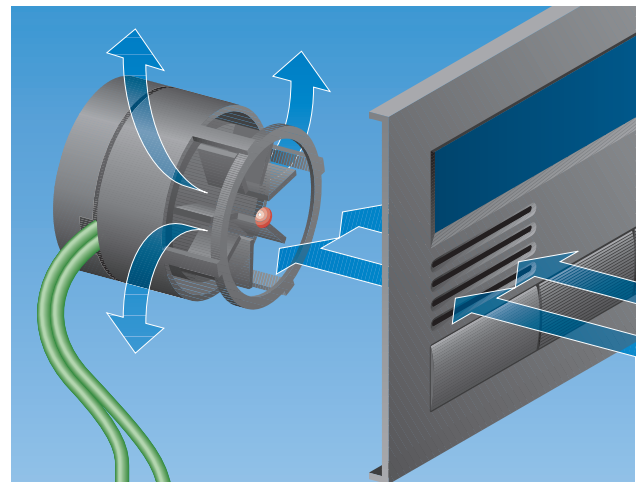
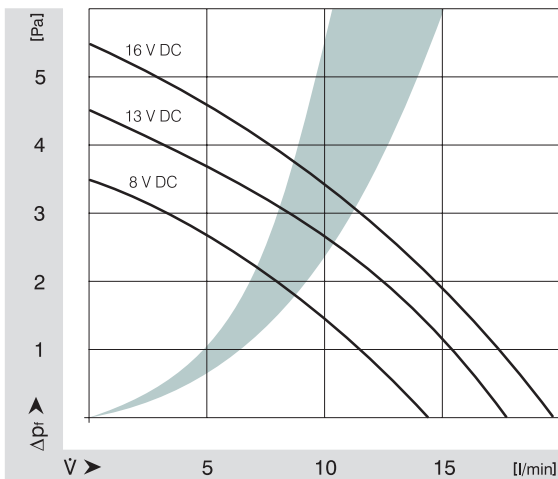
Eigenständiges Kleinstgebläse mit integrierter Betriebselektronik für eine aktive Belüftung von Temperatursensoren zur automatischen Temperaturregelung von Kfz-Klimaanlagen. Die aktive Belüftung vermeidet Fehlmessungen durch Wärmeeinstrahlungen diverser Wärmequellen. Durch den Einsatz eines elektronisch kommutierten Klauenpol-Außenläufermotors sind für diese Sensorgebläse nur minimale Einbauabmessungen erforderlich.

- Ausführung mit Temperatursensor (NTC Widerstand $10\text{ k}\Omega \pm 3,5\%$ bei $25\text{ }^\circ\text{C}$; Details auf Anfrage)
- Elektrische Anschlussmöglichkeit wahlweise mit Steckersystem Micro Quadlok oder Anschlusskabel mit Steckerbindung und abzustimmender Stecker-Codierung
- Stand-alone Version: Eigenständiges Sensorgebläse-Modul mit interner Betriebselektronik
- Mögliche Fixierung über anwendungsspezifische Adapter
- Sinter-Gleitlager-System
- Qualitätsmanagement ISO/TS 16949

ebm-papst • St. Georgen

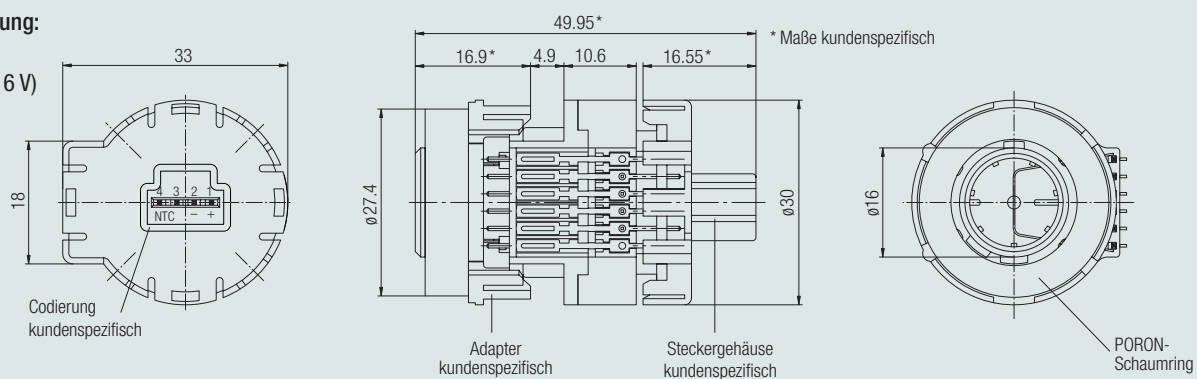
Neigenschaften	Spannungsbereich	Nennspannung	Stromaufnahme (freiblasend)	Nendrehzahl (freiblasend)	max. Volumenstrom (freiblasend)	Betriebstemperatur (Gebläse ohne Elektronik)	Lagertemperatur	Lebensdauer (bei $23\text{ }^\circ\text{C}$ Umgebungstemperatur)	Schalldruck* (freiblasend)	Masse
Typ	V DC	V DC	mA	min ⁻¹	l/min	°C	°C	h	dB (A)	g
934 1706 101	8...16	13	<50	2 700	18	-40...+95	-40...+100	5 000	<26	21

*Gemessen bei freiblasendem Betrieb. Mikrofonabstand 10 cm. Sensorgebläse in Gummibändern freischwingend aufgehängt
Durchschnittswerte bei Betrieb mit Nennspannung.



Anschlussbelegung:

- 1 = GND
- 2 = VCC (8 V - 16 V)
- 3 = NTC
- 4 = NTC



Maße

Alle Maßangaben in mm. Technische Zeichnung mit Toleranzangaben auf Anfrage.